

На основу члана 16. став 6. Закона о јавним путевима ("Службени гласник Републике Српске", Број: 89/13), члана 21. став 2. и 3. Закона о комуналним дјелатностима ("Службени гласник Републике Српске", број: 124/11), члана 30. Закона о локалној самоуправи („Службени гласник Републике Српске“, број: 101/04, 42/05, 118/05 и 98/13) и члана 38. Статута Града Бијељина ("Службени гласник Града Бијељина", број: 8/13 и 27/13), Скупштина Града Бијељина на својој 4. сједници одржаној дана 31.01.2017. године, донијела је:

## **ПРОГРАМ ИЗГРАДЊЕ КОМУНАЛНЕ ИНФРАСТРУКТУРЕ НА ТЕРИТОРИЈИ ГРАДА БИЈЕЉИНА ЗА 2017. ГОДИНУ**

На основу усвојеног Буџета за подручје града Бијељине, за реализацију изградње комуналне инфраструктуре (путна, водоводна, електро, гасификација, уређење паркинг простора, дирекција за изградњу и развој, надзор, пројектовање - кредит, буџет, суфинансирање) економски код број 511100, и издаци по основу пројекта канализације, Орио пројекат, пдв економски код број 631100 збирно су планирана су средства од **2.315.000,00** КМ, од чега за:

**I. ИЗГРАДЊА КОМУНАЛНЕ ИНФРАСТРУКТУРЕ - ..... 2.015.000,00 КМ**

### **1. ПУТНА МРЕЖА И ОСТАЛИ ОБЈЕКТИ ИНФРАСТРУКТУРЕ**

**..... 1.450.000,00 КМ**

➤ **Асфалтирање путева и улица**

Учешће Града (70 %)	-	581.000,00 КМ
Учешће грађана и других институција (30 %)	-	249.000,00 КМ

➤ **Изградња и асфалтирање путева, улица и паркинга у којима Град учествује са 100 %**

Изградња саобраћајница у оквиру "Индустријске зоне II" и др.	-	350.000,00 КМ
--	---	---------------

➤ **Реконструкција и изградња топлводне мреже** - 200.000,00 КМ

➤ **Изградња, пројектовање, опрема и др. у којима Град учествује са 100 %**

пјешачко-бицикличке стазе	-	20.000,00 КМ
пројектовање, аутобуска стајал. и надстрешнице и др.	-	20.000,00 КМ
тротоари	-	10.000,00 КМ
нови макадамски путеви и улице	-	10.000,00 КМ
испитивање квалитета коловозних конструкција	-	10.000,00 КМ

**2. ВОДОВОДНА МРЕЖА ..... 250.000,00 КМ**

- Изградња водоводних мрежа у којима Град учествује

Суфинансирање Града са 80 % - 160.000,00 КМ  
Учешће грађана са 20 % - 40.000,00 КМ

- Санација водоводних мрежа у циљу смањења губитака у мрежи - 50.000,00 КМ

**3. ЕЛЕКТРО МРЕЖА ..... 215.000,00 КМ**

- Изградња јавне расвете гдје Град учествује у финансирању и суфинансирању

Учешће Града - 25.000,00 КМ  
Учешће Грађана - 25.000,00 КМ

- Изградња јавне расвете гдје Град учествује у комплетом финансирању- 55.000,00 КМ

- Изградња трафо станице на простору "Индустријске зоне II" - 90.000,00 КМ

Набавка и уградња декоративне расвјете - 20.000,00 КМ

**4. ГАСИФИКАЦИЈА**

- Плаћање сагласности (гасификација) ..... 100.000,00 КМ

**II. КАНАЛИЗАЦИЈА**

- Изградња канализације, пројекат "ОРИО" ..... 300.000,00 КМ

- Радови, надзор и резервна средства ..... 300.000,00 КМ

**I. ИЗГРАДЊА КОМУНАЛНЕ ИНФРАСТРУКТУРЕ**

**1. Путна мрежа и остали објекти инфраструктуре**

У 2017. години, Одјељење у складу са усвојеним буџетом планира водити активности на изградњи, модернизацији и реконструкцији локалних и некатегорисаних путева и градских улица, тако што би у складу са "Одлуком о поступку и критеријумима за суфинансирање пројеката мјесних заједница на подручју Града Бијељина" (Службени гласник Општине Бијељина, бр. 29/06 и 21/12 ). године, Град учествовао у суфинансирању пројеката у износу од 70%.

У складу са поменутом Одлуком у задње три године је урађено тј. асфалтирано мање путева и улица од уобичајеног, што се може очекивати и ове године, што због мање

издвојених средстава из буџета у односу на ранији период, али и због других инфраструктурних пројеката који су у међувремену покренути (канализација, ново градско гробље, гасификација, топлификација, индустриска зона 2 и др.). Међутим, сам пројекат изградње канализације доноси један нови квалитет везано за коловозне конструкције, јер ће се приликом изградње исте извршити реконструкција једног већег дијела градске уличне мреже, а што ће у 2017 и 2018 години износити око 25,5 километара.

Од 860.000,00 КМ предвиђених за изградњу и реконструкцију путне мреже, за асфалтирање путева и улица гдје грађани учествују са 30 % Град заједно са грађанима планира издвојити 83.000,00 КМ, од чега грађани учествују са 249.000 КМ, а Град 581.000 КМ. Осталих 30.000,00 КМ се планира издвојити за изградњу и реконструкцију пјешачко-бицикличких стаза и тротоара гдје град исте финансира у цјелокупном износу.

За финансирање изградње путева, улица и осталих објеката инфраструктуре у којима Град учествује са 100% планирана сума износи 350.000 КМ. Већина ових средстава ће бити усмјерена за изградњу саобраћајнице и водовдне мреже у оквиру "индустријске зоне II", гдје је поред средстава из буџета, обезбеђено још око 112.000 КМ кроз програм ИРБ-а.

За потребе реконструкција и изградња топоводне мреже планирана су средства у износу од 200.000,00 КМ. Највећи дио ових средстава се планира утрошити за реконструкцију постојеће мреже у улици Мајора Драгутина Гавриловића, гдје се дешавају чести кварови и гдје је немогући даље санирати и поправљати постојећу мрежу.

### **Изградња пјешачко-бицикличких стаза**

У циљу одвијања безбједнијег пјешачко-бицикличког саобраћаја поред магистралних и локалних путева, те градских улица предвиђа се наставак акције на изради истих, пре свега на подручју градске уличне мреже. Уколико се знаће средстава покушат ће се са изградњом стазе на дионици поред локалног пута Бијељина- Ново Село–Дијелови, с обзиром на све већу фреквенцију саобраћаја и недовољну ширину коловоза од 4,0 м на постојећем путу.

Град је у претходним годинама урадио око 24 км пјешачко-бицикличких стаза, чиме је значајно повећана безбедност саобраћаја. Међутим и даље постоје дионице, а са урбанизацијом се појављују и нове, које треба изградити. Те стазе се и даље налазе на дионицама унутар градске уличне мреже, поред магистралних путева Бијељина – Зворник (у насељеном мјесту Патковача- од Дома до основне школе), Бијељина – Угљевик (Хасе, Суво Поље- Равно Поље) Бијељина - Рача и Бијељина - Брчко, те поред локалних путева као нпр. кроз МЗ-цу Љељенча као и наставак изградње на локалном путу за Батковић и др.

Посебна дионица која се планира градити је туристичко-пјешачко-бицикличка стаза поред магистралног пута ка "Павловића мосту" дужине око 7,5 км. Иста би се градила у три фазе и то прва од улице Комитска до Етно села Станишићи, друга у наставку до Слобомира и трећа од Слобомира до граничног прелаза. За изградњу ове стазе неопходно је обезбедити посебна средства, јер у овогодишњем буџету то није планирано. Дио пројектне документације за ову планирану активност је урађен.

## **Пројектовање, аутобуска стајалишта и надстрешнице и друго**

Овим програмом предвиђен је одређен износ средстава за израду пројектне документације путева и улица и ревизија пројектне документације, као што су:

- Израда неопходних елабората потребних за асфалтирање путева, улица, јавних расвјета и др.

- Пројекат изградње трећих трака поред магистралних путева- по потреби и у складу , са упуштвима Ј.П “Путеви РС“, те пројектовање мостова на регионалним путевима,

- Главни пројекат унутрашњих саобраћајница у оквиру Индустријске зоне 2,

- Пројектовање пјешачко-бициклическе стазе поред магистралног пута-Павловића Пут, и поред улице Краља Драгутина,

Овом ставком потребно је исфинансирати и пројектовање одређених мањих мостова, затим пјешачко-бициклических стаза, израду урбанистичко-техничких услова, аутобуских стајалишта и др.

Другим дијелом ове ставке предвиђено је финансирање надзора над изградњом дијела горе дефинисаних активности.

Поред горе поменутих инвестиција постоји потреба и за следећим, а то је изградња аутобуских стајалишта и уградња аутобуских надстрешница на више локација у граду и на локалним путевима.

Поред тога на одређеним локацијама потребно је поставити тј. уградити или поправити саобраћајну опрему у виду заштитно-одбојне ограде, као и на најкритичнијим мјестима као што су путне дионице поред дубоких канала са водом, косина, насипа и засјека. Већина ових активности је упитна из разлога недовољних финансијских средстава.

У циљу смиривања саобраћаја, тј. смањења брзина кретања планира се уградња вибрационих трака на градској уличној мрежи и то као алтернатива лежећим полицајцима. Траке би се постављале пре свега у улицама са већим правцем, гдје се постижу веће брзине, као и поред јавних установа гдје је појачан пјешачки саобраћај. Ова активност се води тј финансира кроз редовно одржавање путева и улица.

### **Тротоари**

Поред асфалтирања и реконструкције градских улица потребно је планирати реконструкцију и изградњу тротоара који су увелико деформисани и који директно утичу на безбједност саобраћаја. У ову реконструкцију улазе краће дионице (50 - 100 м).

### **Изградња нових макадамских путева и улица**

Како градска улична мрежа није довољна да прихвати сав обим саобраћаја неопходно је да се одреде нове улице које би се израдиле на ниво макадамских, а које би растеретиле постојећу уличну мрежу, смањиле густину саобраћаја и повећале проток. Поред тога неопходно је изградити улице у оквиру новоформираних насеља гдје је циљ исте довести до индивидуално стамбених објеката.

У том контексту потребно је извршити експропријацију одређених улица или дионица како би се постојећа улична мрежа увезала са новоформираном.

Једна од таквих улица или дионица је просјецање и изградња улице до нивоа шљунчаног тампона у обухвату РП "Кнез Иво од Семберије", и то би био наставак већ дијелом изграђених улица на том подручју, дужине око 3000 м<sup>1</sup>. Поред тога постоје краће дионице које се раде у складу са захтјевима МЗ-ца или група грађана, као и дионице које се

раде у склопу изградње стамбених зграда гдје су инвеститори приватне фирме, а гдје град има обавезу уређења инфраструктуре.

## **2. Водоводна мрежа**

За потребе изградње водоводне мреже за ову годину су предвиђена средства од 200.000 КМ, приликом чега ће Град суфинансирати изградњу у износу од 160.000 КМ. На ова планирана средства од 160.000 КМ грађани су у обавези да прикупе 20 % средстава или 40.000 КМ. С обзиром да је вода основна људска потреба ова средства одговарају већини захтјева за изградњу водовода. За 2017 годину за сада је поднијето око 25 захтјева за изградњу истих, укупне дужине око 3000 м1.

У циљу смањења губитака воде у мрежи извршит ће се одређене интервенције и радови на локацијама на којој се стварају највећи губици. Ово је пројекат који је преузет као обавеза приликом склапања уговора са Европском банком као и са "Орио" фондацијом и он ће једним дијелом у 2017 години бити суфинансиран из буџета Града у износу од 50.000 КМ, као и од стране А.Д. "Водовод и канализација" у одређеном износу или у радовима који је у могућности да А.Д. "Водовод и канализација" испуни.

## **3. Електро мрежа**

За потребе изградње електро мреже за ову годину предвиђена су средства од 215.000 КМ, и то:

- За изградњу јавне расвете на подручју градских и сеоских МЗ-а предвиђен је износ од 50.000,00 КМ, стим што грађани суфинансирају износ од 50%, а што је у складу са "Одлуком о поступку и критеријумима за суфинансирање пројеката мјесних заједница на подручју Града Бијељина". Суфинансирање може бити и у материјалу.
- За изградњу јавне расвете на подручју града на локацијама гдје је расвјета постојала, али је уклоњена приликом изградње канализационе мреже предвиђен је износ од 55.000,00 КМ. Треба напоменути да је стара расвјета била у веома лошем стању (тзв. висилице) или је уопште није било. Локације на којима би се радила расвјета су у ул. Мајевичка, Браће Гаврић и др. као и одређене јавне површине на којима нема јавне расвете (паркови и тргови).
- За изградњу нове трафо станице, 10/04 kV, 1000 kVA, на локацији "Индустријске зоне П" предвиђена су средства у износу од 90.000,00 КМ. Поред изградње трафо станице у оквиру предвиђених средстава финансираће се радови на прикључном далеководу са неком од постојећих трафо станица.
- За потребе набавке и уградње декоративне расвјете планирана су средства у износу од 20.000,00 КМ. Обзиром да се већ неколико година није вршила поменута набавка, а да је дио постојеће декоративне расвјете оштећен или је престао са радом у потпуности, појавила се потреба за набавком исте.

## **4. Гасификација**

Овом буџетском ставком, с обзиром на уговорене обавезе, већ четврту годину се предвиђају средства за плаћање разних сагласности пре свега за потребе изградње гасовода и то у износу од 100.000 КМ, што оптерећује ову ставку у смислу да би се могле радити одређене инвестиције друге врсте. Међутим ово улагање представља суфинансирање Града у изградњи гасификације.

## **II. КАНАЛИЗАЦИЈА**

У склопу изградње фекалне канализације план је да се крене са реализацијом пројекта "ОРИО" приликом чега ће се извршит реконструкција одређеног броја улица на градској уличној мрежи. У 2015 години се почело са пројектовањем ових активности, које су и урађене, а вредност израде пројектне документације износила је 229.709,31 КМ.

Кроз овај пројекат, вриједности око 13 милиона КМ, град Бијељина би за извођење радова у 2017 и 2018 години морао издвојити 16% средстава, што износи око 2,0 милиона КМ. Треба напоменути да вриједност урађене пројектне документације од 229.703,31 КМ улази у обавезних 16% средстава града.

Кроз пројекат "Орио" планира се извођење радова у следећим улицама:

Светозара Ђоровића-главна 368 м1 и споредне 313,7 м1, Лазе Костића 257 м1, Незнаних Јунака-главна 679 м1 и споредне 1153 м1, Солунска-главна 200 м1 и споредна 83,5 м1, Студеничка 155 м1, Пребиловачка-главна 158 м1 и споредне 143 м1, Димитрија Туцовића 565 м1, Арсенија Чарнојевића- главна и споредне 960 м1, Светозара Марковића- главна и споредне 289 м1, Сарајевска 415 м1, Јеврејска 382 м1, Милоша Обилића 474 м1, Толстојева 679 м1, Кнез Иво од Семберије- споредне 238 м1, Десанке Максимовић 152 м1, Др. Розе Папо 467м1, Тиршова 174 м1, Краља Милутина 188 м1, 2. Априла 300 м1, Српске добровољачке гарде 231 м1, Рачанска 239 м1, Петрова гора 121 м1, Недељка Чабриновића 128 м1, Видовданска 115 м1, Достојевског 199 м1, Данила Киша 122 м1, 27 марта – главна 865 м1 и споредне 160 м1, Нушићева 100 м1, Козарачка 139 м1, Јована Цвијића 130 м1, Кадињачка 140 м1, Ивана Горана Ковачића 238 м1, Ђуре Даничића 318 + 558 м1, Цара Душана 346 + 338 м1, Баје Станишића 245 + 635 м1, Јована Кронштатског 621 м1, Зорана Радмиловића 90 м1, Војводе Пера Бојовића-главна 1181 м1 и споредне 743 м1, Савска и дио Козарачке 170 м1, Стјепана Томашевића 415 м1, Црвеног крста 505 м1, Милована Глишића 460 м1, Српске војске- главна 1186 и споредне 1535 м1, Грачаничка 187 м1, Ђуре Јакшића 215 м1, Потпоручника Смајића 255 м1 Богдана Жерајића 235 м1, Николе Спасојевића 280 м1, Владике Гаврила 330 м1, Дринска 315 м1, Кнеза Милоша- споредне 671м1, Софке Николић 609 м1, Милешевска 243 м1, Балканска 376 м1, 24 септембра 338 м1, Иве Андрића-главна 176 м1 и споредне 245 м1. Укупна дужина свих улица које ће се кроз изградњу фекалне канализације реконструисати износи 25 511,20 м1.

### **ТРАЈАЊЕ ПРОГРАМА**

Примјена програма почиње течи од 01.01.2017. године до 31.12.2017. године.

### **ОБЈАВА ПРОГРАМА**

Након Скупштинског усвајања овај Програм биће објављен у "Службеном гласнику Града Бијељина".

СКУПШТИНА ГРАДА БИЈЕЉИНА

Број:  
Б и ј е љ и н а,  
Датум, 31.01.2017 године.

ПРЕДСЈЕДНИК  
СКУПШТИНЕ ГРАДА БИЈЕЉИНА

Славиша Марковић, с.р.